



Ce document a été numérisé par le CRDP
d'Alsace pour la Base Nationale des Sujets
d'Examens de l'enseignement
professionnel

CANDIDAT N°

Compétences à évaluer	Note Finale	Barème indicatif			
		TI	I	B	TB
1 – Conduite					
1.1 - Effectuer tous les contrôles avant le départ (bouées, VHF, sifflet, gouvernail, commandes...).	<i>Sur 5 points</i>	0	1	3 à 4	5
- Connaissance minimum du matériel obligatoire à bord.					
1.2 – Prendre la barre et commander les ordres de largage en tenant compte du vent et du courant.	<i>Sur 5 points</i>	0	1	3 à 4	5
- Respect de l'ordre de largage. - Connaissance de la dénomination des différents cordages. - Clarté de la diffusion des ordres de largage.					
1.3. – Conduire le bâtiment en suivant le parcours défini par l'examineur.	<i>Sur 10 points</i>	< 2	2 à 4	5 à 8	> 8
- Précision dans la tenue d'un cap. - Respect de la signalisation.					

EXAMEN : C.A.P. NAVIGATION FLUVIALE					Fiche de notation	
Epreuve : Mise en œuvre – Partie : conduite – manœuvre - canotage						
Session : 2011	Repère: EP2	Epreuve Pratique	Durée : 5 h 00	Coef : 12	Page : 1/5	

CANDIDAT N°

1.4 - Transmettre un message par la VHF en destination d'un éclusier ou d'un autre bâtiment.	<i>Sur 5 points</i>	0	1	3 à 4	5
<ul style="list-style-type: none"> - Choix de la voie. - Respect de la procédure. - Clarté et précision du message. 					
1.5 – Effectuer au moins une manœuvre (sortie de port, virer le bateau ou accostage).	<i>Sur 10 points</i>	< 2	2 à 4	5 à 8	> 8
- Respect des règles de sécurité (annonce, vitesse, observation du trafic...).					
1.6 - Prendre place devant le radar et le régler.	<i>Sur 5 points</i>	0	1	3 à 4	5
<ul style="list-style-type: none"> - Capacité à régler un radar. - Qualité du réglage. 					
1.7 – Effectuer un parcours au radar en donnant les ordres de barre et de giration à un barreur si nécessaire.	<i>Sur 10 points</i>	< 2	2 à 4	5 à 8	> 8
<ul style="list-style-type: none"> - Interprétation de l'image. - Précision de la navigation. 					
Total conduite		/50			

CANDIDAT N°

Compétences à évaluer	Note Finale	Barème indicatif			
		Très insuffisant	Insuffisant	B	TB
2 – Manœuvre					
2.1 - Communiquer par geste avec la timonerie.	<i>Sur 10 points</i>	< 2	2 à 4	5 à 8	> 8
<ul style="list-style-type: none"> - Choix du geste. - Compréhension du message gestuel provenant de la timonerie. 					
2.2 - Mettre en place les éléments de protection en fonction du point d'accostage.	<i>Sur 10 points</i>	< 2	2 à 4	5 à 8	> 8
<ul style="list-style-type: none"> - Choix du nœud pour l'amarrage de la défense. - Positionnement de la défense par rapport au point d'accostage. 					
2.3- Amarrer le bateau avec au minimum : - Deux aussières. - Deux amarrages différents. - L'utilisation d'un lance amarre.	<i>Sur 10 points</i>	< 2	2 à 4	5 à 8	> 8
<ul style="list-style-type: none"> - Préparation du poste de travail. - Précision du lancé au lance amarre. - Choix du nœud et réalisation de l'amarrage entre le lance amarre et l'alsoière. - Exactitude de l'amarrage des différentes aussières sur le bollard. - Conformité du geste lors des amarrages. 					
2.4 - Larguer le bateau selon l'ordre reçu de la timonerie.	<i>Sur 10 points</i>	< 2	2 à 4	5 à 8	> 8
<ul style="list-style-type: none"> - Equipement (gilet de sauvetage, gants de manœuvre...) conforme à la tâche à effectuer. - Attente de l'ordre avant exécution du largage. - Respect des règles de sécurité dans le travail. - Rangement du matériel. 					

EXAMEN : C.A.P. NAVIGATION FLUVIALE				Fiche de notation	
Epreuve : Mise en œuvre – Partie : conduite – manœuvre - canotage					
Session : 2011	Repère: EP2	Epreuve Pratique	Durée : 5 h 00	Coef : 12	Page : 3/5

CANDIDAT N°

2.5 - Assurer la fonction de vigie pour l'accostage ou l'entrée dans une écluse.	<i>Sur 10 points</i>	< 2	2 à 4	5 à 8	> 8
<ul style="list-style-type: none"> - Quantité d'informations transmises à la timonerie. - Précision des distances transmises. - Pertinence des informations transmises. 					
2.6 - Préparer le guindeau pour la mise au mouillage du bateau.	<i>Sur 10 points</i>	< 2	2 à 4	5 à 8	> 8
<ul style="list-style-type: none"> - Respect des règles de sécurité dans le processus de la préparation du guindeau. <ul style="list-style-type: none"> - Exactitude de cette préparation. - Méthode pour s'assurer de l'arrêt complet du bateau 					
Total manoeuvre		/60			

EXAMEN : C.A.P. NAVIGATION FLUVIALE					Fiche de notation
Epreuve : Mise en œuvre – Partie : conduite – manoeuvre - canotage					
Session : 2011	Repère: EP2	Epreuve Pratique	Durée : 5 h 00	Coef : 12	Page : 4/5

CANDIDAT N°

Compétences à évaluer	Note Finale	Barème indicatif			
		TI	I	B	TB

3 – Canotage.

3.1 - Contrôler l'équipement de l'embarcation.	<i>Sur 5 points</i>	0	1	3 à 4	5
- Connaissance du matériel constituant le gréement minimum d'un canot (une paire d'avirons, une écope, un bout pour l'amarrage)					
3.2 - S'équiper de(s) élément(s) de sécurité indispensable(s) pour la pratique du canotage.	<i>Sur 5 points</i>	0	1	3 à 4	5
- Utilisation conforme du matériel de sécurité.					
3.3 - Mettre à l'eau l'embarcation (réelle ou simulée).	<i>Sur 5 points</i>	0	1	3 à 4	5
- Ordre des phases de mise à l'eau. - Respect des règles de sécurité.					
3.4 - Effectuer un parcours à la godille et à la nage marinière	<i>Sur 10 points</i>	< 2	2 à 4	5 à 8	> 8
- Précision du déplacement. - Vitesse du déplacement - Précision de l'accostage - Amarrage du canot					
3.5 - Remonter l'embarcation à bord du bateau (réelle ou simulée).	<i>Sur 5 points</i>	0	1	3 à 4	5
- Ordre des phases de remontée à bord de l'embarcation. - Respect des règles de sécurité.					
Total canotage		/30			

EXAMEN : C.A.P. NAVIGATION FLUVIALE				Fiche de notation	
Epreuve : Mise en œuvre – Partie : conduite – manœuvre - canotage					
Session : 2011	Repère: EP2	Epreuve Pratique	Durée : 5 h 00	Coef : 12	Page : 5/5